


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		<b>PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ</b>	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		<b>EXPROJEKT s.r.o.</b> <b>Heršpická 758/13</b> <b>619 00 Brno</b>	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	--	---

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Martin Chaloupka Ing. Petr Libosvár		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Libosvár	VYPRACOVAL Ing. Radek Šíp	KONTROLOVAL Ing. Jaroslav Šmíd	
KRAJ: Moravskoslezský		POVĚŘENÝ MŮ: Frýdek-Místek / k.ú. Nošovice		STUPEŇ: DSP+PDPS	
Rekonstrukce mostu v km 118,646 trati Frýdek Místek – Český Těšín Část B: Souhrnná technická zpráva				ZAK. ČÍSLO 2020-049	
				MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 9 x A4
				DATUM: 03/2021	
Provozní a dopravní technologie				ČÁST DOKUM. B	PŘÍLOHA B4

# Provozní a dopravní technologie

## **Obsah:**

<b>1</b>	<b>ÚVOD .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>STÁVAJÍCÍ STAV .....</b>	<b>3</b>
2.1	TECHNICKÉ PARAMETRY .....	3
2.1.1	Technologie práce.....	3
<b>3</b>	<b>CÍLOVÝ STAV.....</b>	<b>5</b>
3.1	TECHNICKÉ PARAMETRY .....	5
3.1.1	Technologie práce.....	5
3.2	JÍZDNÍ DOBY.....	7
<b>4</b>	<b>NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ NA DOBU VÝSTAVBY .....</b>	<b>7</b>
4.1	JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ POSTUPY .....	7
4.1.1	Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření.....	7
4.1.2	Stanovení Npotř pro jednotlivé typy výluk.....	7
4.1.3	Stavební postupy .....	7
<b>5</b>	<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>10</b>

PŘÍLOHY:      1) Vyjádření Moravskoslezského kraje – odbor dopravy  
                    2) Vyjádření ČD Cargo

## 1 Úvod

V rámci rekonstrukce bude stávající nosná konstrukce mostu odbourána až na paty kleneb a mezi opěry vložena nová železobetonová rámová prefabrikovaná konstrukce – most tak bude přestavěn na propustek. Kolej bude rekonstruována pouze v nezbytně nutné délce, tj. 29 m.

## 2 Stávající stav

Předmětem řešení je železniční most v km 118,646 trati regionální dráhy Správy železnic č. 885 Frýdek-Místek – Český Těšín. Řešená část tratě patří do obvodu OŘ (oblastní ředitelství) Ostrava, PO (provozní obvod) Český Těšín. Most se nachází v traťovém úseku 2531 Frýdek-Místek (mimo) – Český Těšín (mimo) a definičním úseku 04 odb. PZ Nošovice - Hnojník.

### 2.1 Technické parametry

Jedná se o jednokolejnou mezistátní regionální trať nezávislé trakce délky 24,508 km.

Organizování a provozování drážní dopravy probíhá na trati podle předpisu SŽDC D1 .

Zábrzdňá vzdálenost je na celé trati 700 m. Největší dovolená rychlost na trati je  $V=70$  km/h. V předmětném úseku mostu v km 118,646 je rychlost 70 km/h.

Normativ délky nákladních vlaků na trati činí 250 m.

Normativ délky osobního zastávkového vlaku je 80 m.

Úsek Frýdek-Místek – Český Těšín je zařazen do traťové třídy C3/70. Skupina přechodnosti 1.

Dovolená hmotnost na nápravu činí 20 t, hmotnost na běžný metr vozu činí 7,2 t/m.

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):

Od začátku ke konci trati: 15      Od konce k začátku trati: 15

Průjezdny průřez je v úseku Frýdek-Místek – Český Těšín následující:

- Z-GČD.

Ve stanici Český Těšín navazuje trať dle KJŘ č. 320 (Bohumín - Čadca).

Ve stanici Frýdek - Místek navazuje trať dle KJŘ č. 323 (Ostrava – Valašské Meziříčí).

#### 2.1.1 Technologie práce

Rozsah dopravy pro období platnosti GVD 2019/20 je uveden v tab. č.1.

Tab. č. 1 Rozsah dopravy v GVD 2019/2020

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Os	N	Lv	celkem	Os	N	Lv	celkem
Dobrá u Frýdku-Místku - Hnojník	20	-	-	20	-	-	-	0
Hnojník - Dobrá u Frýdku-Místku	20	-	-	20	-	-	-	0
<b>Celkem</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Os - osobní vlaky

N - nákladní vlaky

Lv - lokomotivní vlaky

**a) osobní doprava**

Zabezpečuje přepravu cestujících vlaky osobní přepravy.

Rozdělení osobní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.2.

Tab. č. 2a Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru - pracovní dny

Směr	Druh vlaku			
	Os	Sp	R	Celkem
Dobrá u Frýdku-Místku - Hnojník	20	-	-	20
Hnojník - Dobrá u Frýdku-Místku	20	-	-	20
<b>Celkem</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40</b>

Tab. č. 2b Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru - dny pracovního klidu

Směr	Druh vlaku			
	Os	Sp	R	Celkem
Dobrá u Frýdku-Místku - Hnojník	20	-	-	20
Hnojník - Dobrá u Frýdku-Místku	20	-	-	20
<b>Celkem</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>40</b>

Os - osobní vlaky

Sp - spěšné vlaky

R - rychlíky

Počty vlaků linky S7 jedoucí v úseku Frýdek-Místek – Hnojník a zpět):

Os 12840;

Os 12841;

**Celkem 2**

Počty vlaků linky S7 jedoucí v úseku Frýdek-Místek – Český Těšín a zpět):

Os 12802, Os 12806, Os 12810, Os 12814, Os 12816, Os 12820, Os 12824, Os 12828, Os 12832, Os 12836;

Os 12805, Os 12809, Os 12813, Os 12815, Os 12819, Os 12823, Os 12827, Os 12831, Os 12835, Os 12839;

**Celkem 20**

Počty vlaků linky S7 jedoucí v úseku Frýdek-Místek – Cieszyn a zpět):

Os 12804, Os 12808, Os 12812, Os 12818, Os 12822, Os 12826, Os 12830, Os 12834, Os 12838;

Os 12803, Os 12807, Os 12811, Os 12817, Os 12821, Os 12825, Os 12829, Os 12833, Os 12837;

**Celkem 18**

Os vlaky jsou vedeny motorovými vozy ř.814.



## b) nákladní doprava

V dotčeném úseku nejsou vedeny žádné pravidelné nákladní vlaky, ani nákladní vlaky dle potřeby. Vyloučený bude úsek od výhybky č. 101 areálu HMMC (Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.) až do žst. Hnojník. Provoz v úseku Frýdek-Místek – areál Hyundai nebude stavbou ovlivněn.

Rozdělení nákladní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.3.

Tab. č. 3 Rozsah nákladní dopravy v GVD 2019/2020

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Pn	Mn	Lv	celkem	Pn	Mn	Lv	celkem
Dobrá u Frýdku-Místku - Hnojník	-	-	-	0	-	-	-	0
Hnojník - Dobrá u Frýdku-Místku	-	-	-	0	-	-	-	0
<b>Celkem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Pn - průběžný nákladní vlak

Mn - manipulační nákladní vlak

Lv - lokomotivní vlak

## c) nákladové a komerční práce

V předmětném úseku Dobrá u Frýdku-Místku – Hnojník je do traťové koleje zapojena vlečka areálu HMMC (Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.) výhybkou č. 101. Do stanice Dobrá u Frýdku Místku je zapojena vlečka pivovaru Radegast společně s vlečkou do rozvodny Nošovice společnosti ČEPS. Do stanice Hnojník je zapojena vlečka areálu státních hmotných rezerv.

## 3 Cílový stav

V rámci akce „Rekonstrukce mostu v km 118,646 trati Frýdek-Místek – Český Těšín“ je navržena kompletní přestavba mostu.

Pozn. Cílový stav popisuje mezistaniční traťový úsek po ukončení akce „Rekonstrukce mostu v km 118,646 trati Frýdek-Místek – Český Těšín“.

### 3.1 Technické parametry

Oproti stávajícímu stavu se mění tyto parametry:

Most bude přestavěn na rámový propustek s přesypávkou.

#### 3.1.1 Technologie práce

Dojde k těmto změnám:

- most v km 118,646 bude přestavěn na propustek.

Výhledový rozsah dopravy je uveden v tab. č.4. Je však shodný s GVD 2019/20.

Tab. č. 4 Výhledový rozsah dopravy

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Os	N	Lv	celkem	Os	N	Lv	celkem
Dobrá u Frýdku-Místku - Hnojník	20	-	-	20	-	-	-	0
Hnojník - Dobrá u Frýdku-Místku	20	-	-	20	-	-	-	0
<b>Celkem</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Os - osobní vlaky

N - nákladní vlaky

Lv - lokomotivní vlaky

**a) osobní doprava**

Rozdělení osobní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.5.

Tab. č. 5a Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru - pracovní dny

Směr	Druh vlaku			
	Os	Sp	R	Celkem
Dobrá u Frýdku-Místku - Hnojník	20	-	-	20
Hnojník - Dobrá u Frýdku-Místku	20	-	-	20
<b>Celkem</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40</b>

Tab. č. 5b Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru - dny pracovního klidu

Směr	Druh vlaku			
	Os	Sp	R	Celkem
Dobrá u Frýdku-Místku - Hnojník	20	-	-	20
Hnojník - Dobrá u Frýdku-Místku	20	-	-	20
<b>Celkem</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>40</b>

Os - osobní vlaky

Sp - spěšné vlaky

R - rychlíky

Os vlaky budou vedeny motorovými vozy ř.814.

**b) nákladní doprava**

Rozdělení nákladní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.6.

Tab. č. 6 Výhledový rozsah nákladní dopravy

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Pn	Mn	Lv	celkem	Pn	Mn	Lv	celkem
Dobrá u Frýdku-Místku - Hnojník	-	-	-	0	-	-	-	0
Hnojník - Dobrá u Frýdku-Místku	-	-	-	0	-	-	-	0
<b>Celkem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Pn - průběžný nákladní vlak

Mn - manipulační nákladní vlak

Lv - lokomotivní vlak

### 3.2 Jízdní doby

Po stavbě nedojde k žádné změně v jízdních dobách.

## 4 Návrh dopravních opatření na dobu výstavby

### 4.1 Jednotlivé stavební postupy

Stavení postupy byly stanoveny s ohledem na technologii výstavby obou mostních objektů.

#### 4.1.1 Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření

- 1) Dopravní opatření je nutno brát orientačně, protože jsou navržena pro GVD 2019/20. Upřesněna budou v „Rozkaze o výlukách“, který bude zpracován pro platný GVD.
- 2) Konání výluk kolejí musí být předem projednáno se Správou železnic GŘ O12 – odbor plánování a koordinace výluk.
- 3) Tyto výluky jsou uvedeny v Ročním plánu výluk.

#### 4.1.2 Stanovení Npotř pro jednotlivé typy výluk

Rozsah dopravy pro jednotlivé typy výluk byl stanoven z GVD 2019/20 (Npotř je uvažováno Po - Pá).

Traťová kolej č. 1 v úseku **odbočka výhybka č. 101 PZ Nosovice (mimo) – Hnojník:**

- Nepřetržitá výluka 24 hod a více  
Směr sudý – 20 Os = **20 vlaků**  
Směr lichý – 20 Os = **20 vlaků**  
Npotř = 40 vlaků.

#### 4.1.3 Stavební postupy

**Stavební postup 0** (od 25.6.2020 do 1.7.2020)

##### 1. Rozsah prací

Příprava stavby zhotovitelem, vytyčení sítí a vyčištění okolí mostu.

SO 01 Most v km 118,646  
SO 02 Železniční svršek  
SO 03 Železniční spodek  
SO 04 Přeložky a ochrany drážních kabelů

##### 2. Délka trvání

7 dnů

##### 3. Vyloučení kolejí

-----

##### 4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

Npotř = 14 vlaků

##### 5. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající traťové zabezpečovací a sdělovací zařízení v provozu.



## **6. Omezení rychlosti**

-----

## **7. Jízda a způsob provázení vlaků**

Provoz na trati bez omezení.

## **8. Výpočet výlukové propustnosti**

-----

## **9. Dopravní opatření při výlukách**

-----

## **10. Zpoždění vlaků**

-----

---

### **Stavební postup 1 (od 2.7.2020 do 30.7.2020)**

#### **1. Rozsah prací**

Odstranění kamenné nosné konstrukce mostu a výstavba nového rámového prefabrikovaného propustku.

SO 01 Most v km 118,646

SO 02 Železniční svršek

SO 03 Železniční spodek

SO 04 Přeložky a ochrany drážních kabelů

#### **2. Délka trvání**

29 dnů

#### **3. Vyloučení kolejí**

Nepřetržitá výluka traťové koleje č. 1 v úseku **odbočka výhybka č. 101 PZ Nosovice (mimo) – Hnojník**.

#### **4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu**

Npotř = 40 vlaků

#### **5. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Stávající traťové zabezpečovací a sdělovací zařízení v provozu.

#### **6. Omezení rychlosti**

Provoz na trati zastaven.

#### **7. Jízda a způsob provázení vlaků**

Provoz v úseku zastaven. Osobní vlaky linky S7 Frýdek-Místek – Český Těšín – Cieszyn budou v úseku Frýdek-Místek - Hnojník nahrazeny náhradní autobusovou dopravou.

#### **8. Výpočet výlukové propustnosti**

Nepřetržitá výluka traťové koleje č. 1 v úseku **odbočka výhybka č. 101 PZ Nosovice (mimo) – Hnojník**.

## 9. Dopravní opatření při výlukách

### Železniční doprava osobní:

Po dobu nepřetržité výluky budou všechny vlaky ve vyloučeném úseku nahrazeny autobusy náhradní dopravy. Odjezdy a příjezdy náhradní autobusové dopravy jsou organizovány dle pravidelného jízdního řádu. Vlaky jsou nahrazeny autobusy náhradní dopravy v úseku Frýdek Místek - Hnojník a zpět.

#### **Linka A**

Frýdek Místek – Hnojník a zpět.

Frýdek-Místek – Hnojník a zpět.

Slouží jako náhrada za spoje Os.

Délka trasy je 16 km, přepravní doba je 25 min.

Bude docházet ke zpoždění vlaků o 5 až 10 min.

Zastávky NAD:

- 1 - Frýdek Místek** - před staniční budovou;
- 2 - Dobrá u Frýdku Místku** - před staniční budovou;
- 3 – Vojkovice** – na autobusové zastávce „Vojkovice, střed“;
- 5 - Horní Tošanovice** – na autobusové zastávce „Statek“;
- 6 - Hnojník** - před staniční budovou

#### **Linka B**

Vojkovice – Dobratice pod Prašivou a zpět

Slouží jako doplňkový návazný spoj.

Délka trasy je 2 km, přepravní doba je 5 min.

Zastávky NAD:

- 1 – Vojkovice** – na autobusové zastávce „Vojkovice, křiž. k Dobratcím“;
- 2 – Dobratice** - na autobusové zastávce „Dobratice, u podjezdu“;
- 3 – Dobratice** – u žel. zastávky „Dobratice pod Prašivou“

**Při návrhu bylo vycházeno z místních zvyklostí a již proběhlých výluk.**

Schéma trasy náhradní autobusové dopravy včetně zakreslených zastávek viz mapa níže.



Železniční doprava nákladní:

V úseku není vedena žádná pravidelná nákladní doprava. V žst. Hnojník bude zaveden zákaz nakládky.

Silniční doprava:

---

**10. Zpoždění vlaků**

V koncových stanicích může docházet ke zpoždění spojů o 5 až 10 min.

## **5 Závěr**

Rekonstrukce mostu v km 118,646 přinese především zvýšení bezpečnosti drážní dopravy.

**Zpracoval:**

Ing. Radek Šíp, EXprojekt, s.r.o., tel. 533 312 000, sip@exprojekt.cz

Brno, říjen 2020



**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
Odbor dopravy a chytrého regionu  
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.: MSK 61737/2020  
Sp. zn.: DSH/13939/2020/JaM  
276.11 S5 N

Vyřizuje: Ing. Martina Janečková  
Telefon: 595 622 770  
Fax: 595 622 126  
E-mail: posta@msk.cz  
Datum: 2020-06-04

EXprojekt s.r.o.  
Ing. Ondřej Čech  
jednatel společnosti

Heršpická 758/13  
619 00 Brno

## Vyjádření

Vážený pane,

odbor dopravy a chytrého regionu Krajského úřadu Moravskoslezského kraje k Vašemu podání ze dne 19. 5. 2020, č. j. 61737/2020, týkající se Žádosti o poskytnutí podkladů pro zpracování dopravní technologie z důvodu Návrhu dopravního opatření výlukové činnosti k připravované stavbě Rekonstrukce mostu ve 118,646 km na trati 322 Frýdek-Místek - Český Těšín, realizované v dopravním roce 2021 (2022) a ve spolupráci se společností Koordinátor ODIS s.r.o. Vám sděluje následující:

na výše uvedené trati 322, linky S7 Český Těšín – Frýdek-Místek se v dopravním roce 2021 očekávají pouze minutové posuny popř. drobné úpravy omezení jízd vlaků nebo řazení jednotlivých vlaků – bude tedy zachován stejný provozní koncept, řazení vlaků, jízdní řád i stejné konstrukční polohy jednotlivých spojů jako v dopravním roce 2020.

V dopravním roce 2022 se nabízí dvě verze provozních konceptů:

1. stávající stav – viz výše uvedené ke GVD 2020/2021
2. nový provozní koncept – takt 1h, konstrukční poloha vlaků posunuta o 30 min, zachováno křižování v Hnojníku a zajištění do Cieszyna; kapacita resp. řazení vlaků je uvažováno jako neměnné (typ vozidel, kapacita), příp. budou posilové vozy 810 a 010 zcela nahrazeny MJ 814/914.

S pozdravem

Ing. Ivo Muras, v. r.  
vedoucí odboru dopravy  
a chytrého regionu

Za správnost vyhotovení: Ing. Martina Janečková

**Na vědomí**

Koordinátor ODIS s.r.o. 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

Od: Vandrovec Michal, Ing. <Michal.Vandrovec@cdcargo.cz>  
Odesláno: 21. května 2020 14:47  
Komu: sip@exprojekt.cz  
**Předmět:** Rekonstrukce mostu v km 118,646 trati Frýdek Místek - Český Tešín  
**Přílohy:** Dobrá u Frýdku Místku.pdf

**Příznak pro zpracování:** Zpracovat  
**Stav příznaku:** Opatřeno příznakem

Dobrý den,

v příloze zasílám přehled ND na úseku Ostrava-Kunčice – Dobrá u Frýdku Místku.

Veškeré vlaky směřují na vlečku HMMC Nošovice. Dobrá u F.-M.kol.90 je místo, které je označené JKS před areálem automobilky, tedy před mostem určeným k rekonstrukci.

Na úseku Dobrá u Frýdku Místku (mimo) – Hnojník – Český Tešín nejsou v současné době vedeny pravidelné vlaky ND dopravce ČDC.

S pozdravem

Ing. Michal Vandrovec

*Specialista technologie a provozních podmínek*

ČD Cargo, a. s.

O13 – Odbor technologie a organizace dopravy

Jankovcova 1569/2c

170 00 Praha 7

M: +420 727 930 052

Michal.Vandrovec@cdcargo.cz

[www.cdcargo.cz](http://www.cdcargo.cz)



**Nex 43400**

**Koper tovorna(12:23)** - (20:46)Spielfeld-Straß(21:32) - (02:52)Hohenau  
(03:00) - Břeclav st.hr.(03:12) - (03:19)Břeclav přednádraží(04:55) -  
Otrokovice - Přerov - (07:47)Ostrava-Kunčice(09:12) - (09:43)Frýdek-Místek  
(09:49) - **(10:04)Dobrá u F.-M.kol.90**

Předává dopravce RCA

(jede v 1, 3, 4 a 6 od 4.III.)

Břeclav st.hr. - Břeclav přednádraží: výkonný dopravce  
RCA

Sleva: Kombinovaná přeprava

Komodita: Kombi

Řazení:

1. ▲■ Dobrá u Frýdku-Místku kolej 90 (Velké kontejnery)

Maximální P/C kód z/do zahraničí:

45/358

MZ: RCA 0-145-18 / ÖBB PR 140; CZ MZ 0022-19;  
CZ PTL 210.

**Kalendář vlaku:**

Koper tovorna - Dobrá u F.-M.kol.90: nejede v 1, 4 a 6

**Parametry soupravy:**

100 km/h - S 1500 t - 550 m - 68% - P

**Omezující P/C kód trasy vlaku:**

Koper tovorna - Břeclav st.hr.: -

Břeclav st.hr. - Dobrá u F.-M.kol.90: 45:358

**Hnací vozidla:**

Koper tovorna - Spielfeld-Straß 1216 A

Spielfeld-Straß - Břeclav přednádraží 1216 A

Břeclav přednádraží - Ostrava-Kunčice 363.0 nejede v 2, 5  
a 7

Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek 742.0 nejede v 2, 5 a 7

Frýdek-Místek - Dobrá u F.-M.kol.90 742.0 nejede v 2, 5 a 7

Postřk 1: Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek 742.0, nejede v  
2, 5 a 7

Postřk 2: Frýdek-Místek - Dobrá u F.-M.kol.90 742.0, nejede  
v 2, 5 a 7

Připřež: Frýdek-Místek - Dobrá u F.-M.kol.90 731, jede v 1,  
3 a 6

**Nex 43401**

**Dobrá u F.-M.kol.90(13:52)** - (14:03)Frýdek-Místek(14:09) - (14:38)Ostrava-  
Kunčice(16:02) - Přerov - Otrokovice - (21:45)Břeclav přednádraží(23:12) -  
Břeclav st.hr.(23:20) - (23:30)Hohenau(23:38) - (05:25)Spielfeld-Straß(06:15) -  
**(13:57)Koper tovorna**

Přebírá dopravce RCA

Břeclav přednádraží - Břeclav st.hr.: výkonný dopravce  
RCA

Sleva: Kombinovaná přeprava

Komodita: Kombi

Řazení:

1. ▲■ Koper tovorna (Velké kontejnery)

Maximální P/C kód z/do zahraničí:

45/358

MZ: RCA 0-145-18 / ÖBB PR 140; CZ MZ 0022-19;

MZ: RCA 0-198-19 / ÖBB PR 140; CZ PTL 210.

Koridorový vlak RFC 05.

**Kalendář vlaku:**

Dobrá u F.-M.kol.90 - Koper tovorna: nejede v 2, 4 a 6

**Parametry soupravy:**

100 km/h - S 1500 t - 550 m - 70% - P

**Omezující P/C kód trasy vlaku:**

Dobrá u F.-M.kol.90 - Břeclav st.hr.: 45:358

Břeclav st.hr. - Koper tovorna: -

**Hnací vozidla:**

Dobrá u F.-M.kol.90 - Frýdek-Místek 742.0

Frýdek-Místek - Ostrava-Kunčice 742.0

Ostrava-Kunčice - Břeclav přednádraží 363.0

Břeclav přednádraží - Spielfeld-Straß 1116 A

Spielfeld-Straß - Koper tovorna 1216 A nejede v 3, 5 a 7

Postřk 1: Dobrá u F.-M.kol.90 - Frýdek-Místek 742.0,

Postřk 2: Frýdek-Místek - Ostrava-Kunčice 742.0,

**Pn 48105**

**Dobrá u F.-M.kol.90(13:52) - (14:03)Frýdek-Místek(14:09) - (14:38)Ostrava-Kunčice(15:37) - Hranice na Moravě - Otrokovice - (21:40)Břeclav přednádraží (01:19) - Břeclav st.hr.(01:27) - (13:44)Tarvisio Boscoverde(14:33) - Pisa C.le - (00:04)Pisa Bin.FM Campaldo**

Přebírá dopravce RCA

Břeclav přednádraží - Břeclav st.hr.: výkonný dopravce RCA

Komodita: Automotive

Řazení:

1. ▲ Pisa Fascio Merci Campaldo (Auta na vozech ATG)

**Kalendář vlaku:**

Dobrá u F.-M.kol.90 - Břeclav přednádraží: jede v 2 a 6

Břeclav přednádraží - Pisa Bin.FM Campaldo: jede v 1 a 3

**Parametry soupravy:**

100 km/h - S 900 t - 550 m - 70% - P

ze stanice Břeclav přednádraží

80 km/h - S 900 t - 550 m - 70% - P

ze stanice Mürrzusschlag

100 km/h - S 900 t - 550 m - 70% - P

ze stanice Tarvisio Boscoverde

100 km/h - S 900 t - 550 m - 75% - P

**Omezující P/C kód trasy vlaku:**

Dobrá u F.-M.kol.90 - Břeclav st.hr.: 45:358

Břeclav st.hr. - Pisa Bin.FM Campaldo: -

**Hnací vozidla:**

Dobrá u F.-M.kol.90 - Frýdek-Místek 742.0

Frýdek-Místek - Polanka nad Odrou výh. 742.0

Polanka nad Odrou výh. - Břeclav přednádraží 363.0

Břeclav přednádraží - Tarvisio Boscoverde 1116 A

Tarvisio Boscoverde - Pisa Bin.FM Campaldo 2016 A

Postrk 1: Dobrá u F.-M.kol.90 - Frýdek-Místek 742.0,

Postrk 2: Frýdek-Místek - Polanka nad Odrou výh. 742.0,

**Pn 48106**

**Pisa Bin.FM Campaldo(04:54) - Pisa C.le - (13:31)Tarvisio Boscoverde (14:19) - (23:30)Hohenau(23:36) - Břeclav st.hr.(23:49) - (23:57)Břeclav přednádraží(01:47) - Otrokovice - Hranice na Moravě(03:20) - Polanka nad Odrou výh. - (04:04)Ostrava-Kunčice(06:14) - (06:41)Frýdek-Místek(06:49) - (07:01)Dobrá u F.-M.kol.90**

Předává dopravce RCA

(jede v 3 a 5 od 4.III.)

Břeclav st.hr. - Břeclav přednádraží: výkonný dopravce RCA

Komodita: Automotive

Řazení:

1. ▲■ Dobrá u Frýdku-Místku kolej č.90 (Prázdné autovozy ATG)

**Kalendář vlaku:**

Pisa Bin.FM Campaldo - Dobrá u F.-M.kol.90: jede v 3 a 5

**Parametry soupravy:**

100 km/h - S 550 t - 550 m - 75% - P

ze stanice Tarvisio Boscoverde

100 km/h - S 550 t - 550 m - 70% - P

ze stanice Polanka nad Odrou výh.

80 km/h - S 550 t - 550 m - 70% - P

**Omezující P/C kód trasy vlaku:**

Pisa Bin.FM Campaldo - Břeclav st.hr.: -

Břeclav st.hr. - Dobrá u F.-M.kol.90: 45:358

**Hnací vozidla:**

Pisa Bin.FM Campaldo - Tarvisio Boscoverde 1216 A

Tarvisio Boscoverde - Břeclav přednádraží 1116 A

Břeclav přednádraží - Ostrava-Kunčice 363.0 jede v 4 a 6

Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek 742.0 jede v 4 a 6

Frýdek-Místek - Dobrá u F.-M.kol.90 742.0 jede v 4 a 6

Postrk 1: Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek 742.0, jede v 4 a 6

Postrk 2: Frýdek-Místek - Dobrá u F.-M.kol.90 742.0, jede v 4 a 6



**Nex 48230**

**Dobrá u F.-M.kol.90(07:52)** - (08:03)Frýdek-Místek(08:09) - (08:38)Ostrava-Kunčice(13:02) - Odra odb.(13:12) - Ostrava hlavní nádraží(13:30) - (13:53) Petrovice u Karviné(16:00) - Petrovice u Karviné st.hr.(16:07) - (16:14) Zebrzydowice(17:07) - **(05:33)Gd. Zaspá Towarowa**

Přebírá dopravce DBCPL

Petrovice u Karviné - Petrovice u Karviné st.hr.: výkonný dopravce DBCPL

Komodita: Automotive

Řazení:

1. ▲■ Gd. Zaspá Towarowa (Auta na vozech BLG)

Koridorový vlak RFC 5

**Kalendář vlaku:**

Dobrá u F.-M.kol.90 - Gd. Zaspá Towarowa: jede v 2 a 5

**Parametry soupravy:**

100 km/h - S 1100 t - 590 m - 75% - P

**Omezující P/C kód trasy vlaku:**

Dobrá u F.-M.kol.90 - Petrovice u Karviné st.hr.: 45:358

Petrovice u Karviné st.hr. - Gd. Zaspá Towarowa: -

**Hnací vozidla:**

Dobrá u F.-M.kol.90 - Frýdek-Místek 742.0

Frýdek-Místek - Ostrava-Kunčice 742.0

Ostrava-Kunčice - Petrovice u Karviné 181

Petrovice u Karviné - Gd. Zaspá Towarowa 193 D

Postrk 1: Dobrá u F.-M.kol.90 - Frýdek-Místek 742.0,

Postrk 2: Frýdek-Místek - Ostrava-Kunčice 742.0,

**Nex 48231**

**Gd. Zaspá Towarowa(20:55)** - (10:34)Zebrzydowice(10:42) - Petrovice u Karviné st.hr.(10:49) - (10:56)Petrovice u Karviné(12:29) - Ostrava hlavní nádraží(12:50) - Odra odb.(13:40) - (13:50)Ostrava-Kunčice(17:14) - (17:42) Frýdek-Místek(17:49) - **(18:04)Dobrá u F.-M.kol.90**

Předává dopravce DBCPL

(jede v 4 a 7 od 5.III. do 10.XII.)

Petrovice u Karviné st.hr. - Petrovice u Karviné: výkonný dopravce DBCPL

Komodita: Automotive

Řazení:

1. ▲■ Dobrá u F.-M.kol.90 (Prázdné autovozy BLG)

Koridorový vlak RFC 5

**Kalendář vlaku:**

Gd. Zaspá Towarowa - Dobrá u F.-M.kol.90: jede v 3 a 6

**Parametry soupravy:**

100 km/h - S 700 t - 590 m - 75% - P

**Omezující P/C kód trasy vlaku:**

Gd. Zaspá Towarowa - Petrovice u Karviné st.hr.: -

Petrovice u Karviné st.hr. - Dobrá u F.-M.kol.90: 45:358

**Hnací vozidla:**

Gd. Zaspá Towarowa - Petrovice u Karviné 193 D

Petrovice u Karviné - Ostrava-Kunčice 181 jede v 4 a 7 od 19.XII.

Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek 742.0 jede v 4 a 7 od 19.XII.

Frýdek-Místek - Dobrá u F.-M.kol.90 742.0 jede v 4 a 7 od 19.XII.

Postrk 1: Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek 742.0, jede v 4 a 7 od 19.XII.

Postrk 2: Frýdek-Místek - Dobrá u F.-M.kol.90 742.0, jede v 4 a 7 od 19.XII.

**Pn 48329 Furth im Wald(19:17) - Česká Kubice st.hr.(19:27) - (19:43)Domažlice(20:08)**  
 - (21:20)Plzeň hlavní nádraží(22:25) - (23:12)Beroun seřaďovací nádraží  
 (23:37) - Praha-Malešice - Český Brod - Pardubice hlavní nádraží - Prosenice  
 - Hranice na Moravě(06:23) - (07:17)Ostrava-Kunčice(08:14) - (08:42)Frýdek-  
 Místek(08:49) - **(09:02)Dobrá u F.-M.kol.90**

Předává dopravce MWB

Furth im Wald - Česká Kubice st.hr.: výkonný dopravce  
 ČDC

Komodita: Automotive

Řazení:

1. ▲■ Dobrá u Frýdku-Místku kolej 90 (Prázdné autovozy  
 BLG)

#### Kalendář vlaku:

Furth im Wald - Dobrá u F.-M.kol.90: nejede

#### Parametry soupravy:

50 km/h - U4 690 t - 600 m - 70% - P

ze stanice Česká Kubice st.hr.

80 km/h - U4 690 t - 600 m - 70% - P

ze stanice Plzeň-Jižní Předměstí

100 km/h - U4 690 t - 600 m - 70% - P

ze stanice Beroun seřaďovací nádraží

80 km/h - U4 690 t - 600 m - 70% - P

ze stanice Praha-Běchovice

100 km/h - U4 690 t - 600 m - 70% - P

ze stanice Dluhonice výhybna

80 km/h - U4 690 t - 600 m - 70% - P

ze stanice Prosenice

100 km/h - U4 690 t - 600 m - 70% - P

ze stanice Polanka nad Odrou výh.

80 km/h - U4 690 t - 600 m - 70% - P

#### Omezující P/C kód trasy vlaku:

Furth im Wald - Dobrá u F.-M.kol.90: 45:358

#### Hnací vozidla:

Furth im Wald - Plzeň hlavní nádraží 2 x 742

Plzeň hlavní nádraží - Praha-Běchovice 363.0

Praha-Běchovice - Ostrava-Kunčice 130 jede v 2 a 4 do

4.II., nejede 14., 28.I.

Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek 742.0 jede v 2 a 4 do 4.II.,  
 nejede 14., 28.I.

Frýdek-Místek - Dobrá u F.-M.kol.90 742.0 jede v 2 a 4 do  
 4.II., nejede 14., 28.I.

Postrk 1: Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek 742.0, jede v 2 a  
 4 do 4.II., nejede 14., 28.I.

Postrk 2: Frýdek-Místek - Dobrá u F.-M.kol.90 742.0, jede v  
 2 a 4 do 4.II., nejede 14., 28.I.

**Nex 48330**

**Dobrá u F.-M.kol.90(19:52)** - Dobrá u Frýdku-Místku(19:56) - (20:40)Ostrava-Kunčice(01:13) - Dluhonice výhybna - (03:08)Olomouc přednádraží(03:15) - Česká Třebová odjezdová skupina - Přelouč - Praha-Malešice - Beroun seřadovací nádraží(11:56) - (12:48)Plzeň hlavní nádraží(13:45) - (15:17) Domažlice(16:21) - Česká Kubice st.hr.(16:42) - **(16:51)Furth im Wald**

Přebírá dopravce MWB

Česká Kubice st.hr. - Furth im Wald: výkonný dopravce ČDC

Komodita: Automotive

Řazení:

1. ▲■ Furth im Wald (Auta na vozech BLG)

**Kalendář vlaku:**

Dobrá u F.-M.kol.90 - Furth im Wald: nejede

**Parametry soupravy:**

100 km/h - S 1100 t - 600 m - 70% - P

ze stanice Česká Kubice st.hr.

50 km/h - S 1100 t - 600 m - 70% - P

**Omezující P/C kód trasy vlaku:**

Dobrá u F.-M.kol.90 - Furth im Wald: 45:358

**Hnací vozidla:**

Dobrá u F.-M.kol.90 - Ostrava-Kunčice 742.0

Ostrava-Kunčice - Praha-Běchovice 130 jede v 2 a 6 od

21.XII. do 4.II., nejede 14.I.

Praha-Běchovice - Plzeň hlavní nádraží 363.0 jede v 2 a 6

od 21.XII. do 4.II., nejede 14.I.

Plzeň hlavní nádraží - Furth im Wald 2 x 742 jede v 2 a 6 od

21.XII. do 4.II., nejede 14.I.

Postrk : Dobrá u F.-M.kol.90 - Ostrava-Kunčice 742.0,

**Pn 49404**

**Koper Luka(20:33)** - Villach Westbf - (13:46)Hohenau(14:02) - Břeclav st.hr. (14:15) - (14:22)Břeclav přednádraží(16:44) - Otrokovice - Hranice na Moravě (18:48) - Polanka nad Odrou výh. - (19:41)Ostrava-Kunčice(22:08) - Dobrá u Frýdku-Místku(22:55) - **(22:58)Dobrá u F.-M.kol.90**

Předává dopravce RCA

(jede v 1, 2, 5 a 7 od 3.III. do 11.XII.)

Břeclav st.hr. - Břeclav přednádraží: výkonný dopravce RCA

Komodita: Automotive

Řazení:

1. ▲■ Dobrá u Frýdku-Místku kolej č.90 (Prázdné autovozy STVA)

**Kalendář vlaku:**

Koper Luka - Dobrá u F.-M.kol.90: nejede v 2, 3 a 5

**Parametry soupravy:**

100 km/h - S 600 t - 500 m - 74% - P

ze stanice Jesenice

100 km/h - S 700 t - 595 m - 70% - P

ze stanice Polanka nad Odrou výh.

80 km/h - S 700 t - 595 m - 70% - P

**Omezující P/C kód trasy vlaku:**

Koper Luka - Břeclav st.hr.: -

Břeclav st.hr. - Dobrá u F.-M.kol.90: 45:358

**Hnací vozidla:**

Koper Luka - Jesenice 2016 A

Jesenice - Břeclav přednádraží 1216 A jede v 1, 2, 5 a 7 od 16.XII.

Břeclav přednádraží - Ostrava-Kunčice 363.0 jede v 1, 2, 5 a 7 od 16.XII.

Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek 742.0 jede v 1, 2, 5 a 7 od 16.XII.

Frýdek-Místek - Dobrá u F.-M.kol.90 742.0 jede v 1, 2, 5 a 7 od 16.XII.

Postrk 1: Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek 742.0, jede v 1, 2, 5 a 7 od 16.XII.

Postrk 2: Frýdek-Místek - Dobrá u F.-M.kol.90 742.0, jede v 1, 2, 5 a 7 od 16.XII.

**Pn 49405****Dobrá u F.-M.kol.90(12:52) - Dobrá u Frýdku-Místku(12:56) - (13:38)Ostrava-Kunčice(14:09) - Hranice na Moravě(00:33) - (02:20)Břeclav přednádraží (04:30) - Břeclav st.hr.(04:40) - (01:16)Koper Luka**

Přebírá dopravce RCA

Břeclav přednádraží - Břeclav st.hr.: výkonný dopravce RCA

Komodita: Automotive

Řazení:

1. ▲■ Koper Luka (Auta na vozech STVA)

**Kalendář vlaku:**

Dobrá u F.-M.kol.90 - Koper Luka: nejede v 2, 6 a 7

**Parametry soupravy:**

100 km/h - S 1100 t - 595 m - 70% - P

ze stanice Břeclav přednádraží

100 km/h - S 1100 t - 595 m - 61% - P

ze stanice Jesenice

100 km/h - S 850 t - 505 m - 71% - P

**Omezující P/C kód trasy vlaku:**

Dobrá u F.-M.kol.90 - Břeclav st.hr.: 45:358

Břeclav st.hr. - Koper Luka: -

**Hnací vozidla:**

Dobrá u F.-M.kol.90 - Frýdek-Místek 742.0

Frýdek-Místek - Polanka nad Odrou výh. 742.0

Polanka nad Odrou výh. - Břeclav přednádraží 363.0 nejede v 1, 3 a 7

Břeclav přednádraží - Jesenice 1116 A nejede v 1, 3 a 7

Jesenice - Koper tovorna 541.1 SLO nejede v 1, 3 a 7

Koper tovorna - Koper Luka 2016 A nejede v 1, 3 a 7

Postrk 1: Dobrá u F.-M.kol.90 - Frýdek-Místek 742.0,

Postrk 2: Frýdek-Místek - Polanka nad Odrou výh. 742.0,

**Mn 80020****Ostrava-Kunčice(10:25) - (10:57)Frýdek-Místek(11:45) - (12:00)Dobrá u Frýdku-Místku**

Sleva: Jednotlivé zásilky

Komodita: O 14

Řazení:

1. ▲■ TERMINCARGO (150)/728

HV obsazeno podle potřeby

**Kalendář vlaku:**

Ostrava-Kunčice - Dobrá u Frýdku-Místku: jede v x

**Parametry soupravy:**

90 km/h - S 500 t - 200 m - 60% - P

**Omezující P/C kód trasy vlaku:**

Ostrava-Kunčice - Dobrá u Frýdku-Místku: 45:358

**Hnací vozidla:**

731

**Doprovod vlaku:**

Bez doprovodu vlaku

**Mn 80023****Frýdek-Místek(06:47) - (07:01)Dobrá u F.-M.kol.90**

Sleva: Jednotlivé zásilky

Komodita: O 14

Řazení:

1. ■ Dobrá u Frýdku-Místku 728

HV obsazeno podle potřeby

**Kalendář vlaku:**

Frýdek-Místek - Dobrá u F.-M.kol.90: jede v x

**Parametry soupravy:**

80 km/h - S 500 t - 250 m - 50% - P

**Omezující P/C kód trasy vlaku:**

Frýdek-Místek - Dobrá u F.-M.kol.90: 45:358

**Hnací vozidla:**

742.0

**Doprovod vlaku:**

Bez doprovodu vlaku

**Mn 80025 Dobrá u Frýdku-Místku(15:44) - (15:51)Frýdek-Místek(16:09) - (16:38)Ostrava-Kunčice**

Sleva: Jednotlivé zásilky

Komodita: O 14

Řazení:

1. ▲■ TERMINCARGO Plzeň (150)/570

HV obsazeno podle potřeby

**Kalendář vlaku:**

Dobrá u Frýdku-Místku - Ostrava-Kunčice: jede v x

**Parametry soupravy:**

90 km/h - S 500 t - 200 m - 60% - P

**Omezující P/C kód trasy vlaku:**

Dobrá u Frýdku-Místku - Ostrava-Kunčice: 45:358

**Hnací vozidla:**

731

**Doprovod vlaku:**

Bez doprovodu vlaku

**Mn 80040 Ostrava báňské nádraží VOK(04:26) - (04:40)Ostrava-Kunčice(05:14) - (05:42)Frýdek-Místek(05:49) - (06:04)Dobrá u F.-M.kol.90**

Komodita: O 14

Řazení:

1. ▲■ Dobrá u Frýdku-Místku kolej č.90 (POV)

V úseku Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice

HV obsazeno podle potřeby

**Kalendář vlaku:**

Ostrava báňské nádraží VOK - Dobrá u F.-M.kol.90: nejede v +

**Parametry soupravy:**

90 km/h - S 950 t - 550 m - 60% - P

**Omezující P/C kód trasy vlaku:**

Ostrava báňské nádraží VOK - Dobrá u F.-M.kol.90: 45:358

**Hnací vozidla:**

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice 742.0

Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek 742.0

Frýdek-Místek - Dobrá u F.-M.kol.90 742.0

Postrk 1: Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek 742.0,

Postrk 2: Frýdek-Místek - Dobrá u F.-M.kol.90 742.0,

**Doprovod vlaku:**

Frýdek-Místek-Dobrá u F.-M.kol.90 1/0 DS Frýdek-Místek

**Mn 80042 Ostrava-Kunčice(10:12) - (10:42)Frýdek-Místek(10:49) - (11:04)Dobrá u F.-M.kol.90**

Komodita: O 14

Řazení:

1. ■ Dobrá u Frýdku-Místku kolej 90 (POV)

**Kalendář vlaku:**

Ostrava-Kunčice - Dobrá u F.-M.kol.90: nejede v +

**Parametry soupravy:**

90 km/h - S 950 t - 550 m - 60% - P

**Omezující P/C kód trasy vlaku:**

Ostrava-Kunčice - Dobrá u F.-M.kol.90: 45:358

**Hnací vozidla:**

Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek 742.0

Frýdek-Místek - Dobrá u F.-M.kol.90 742.0

Postrk 1: Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek 742.0,

Postrk 2: Frýdek-Místek - Dobrá u F.-M.kol.90 742.0,

**Doprovod vlaku:**

Bez doprovodu vlaku

**Mn 80044 Ostrava-Kunčice(17:14) - (17:42)Frýdek-Místek(17:49) - (18:04)Dobrá u F.-M.kol.90**

Komodita: O 14

Řazení:

1. ▲■ Dobrá u Frýdku-Místku kolej č.90 (POV)

**Kalendář vlaku:**

Ostrava-Kunčice - Dobrá u F.-M.kol.90: jede v x

**Parametry soupravy:**

90 km/h - S 950 t - 450 m - 60% - P

**Omezující P/C kód trasy vlaku:**

Ostrava-Kunčice - Dobrá u F.-M.kol.90: 45:358

**Hnací vozidla:**

Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek 742.0

Frýdek-Místek - Dobrá u F.-M.kol.90 742.0

Posrtek 1: Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek 742.0,

Posrtek 2: Frýdek-Místek - Dobrá u F.-M.kol.90 742.0,

**Doprovod vlaku:**

Bez doprovodu vlaku

**Mn 80046 Ostrava-Kunčice(18:13) - (18:43)Frýdek-Místek(18:57) - (19:21)Dobrá u F.-M.kol.90**

Sleva: Jednotlivé zásilky

Komodita: O 14

Řazení:

1. ▲■ Dobrá u F.-M.kol.90 (POV)

HV obsazeno podle potřeby

**Kalendář vlaku:**

Ostrava-Kunčice - Dobrá u F.-M.kol.90: jede v x

**Parametry soupravy:**

90 km/h - S 400 t - 200 m - 60% - P

**Omezující P/C kód trasy vlaku:**

Ostrava-Kunčice - Dobrá u F.-M.kol.90: 45:358

**Hnací vozidla:**

731

**Doprovod vlaku:**

Bez doprovodu vlaku

**Mn 80061 Dobrá u F.-M.kol.90(07:52) - (08:03)Frýdek-Místek(08:09) - (08:38)Ostrava-Kunčice(08:56) - (09:08)Ostrava báňské nádraží VOK**

Komodita: O 14

Řazení:

1. ▲■ Ostrava báňské nádraží VOK (POV)

V úseku Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské nádraží VOK

HV obsazeno podle potřeby

**Kalendář vlaku:**

Dobrá u F.-M.kol.90 - Ostrava báňské nádraží VOK: nejede v +

**Parametry soupravy:**

90 km/h - S 1000 t - 450 m - 50% - P

**Omezující P/C kód trasy vlaku:**

Dobrá u F.-M.kol.90 - Ostrava báňské nádraží VOK: 45:358

**Hnací vozidla:**

Dobrá u F.-M.kol.90 - Frýdek-Místek 742.0

Frýdek-Místek - Ostrava-Kunčice 742.0

Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské nádraží VOK 742.0

Posrtek 1: Dobrá u F.-M.kol.90 - Frýdek-Místek 742.0,

Posrtek 2: Frýdek-Místek - Ostrava-Kunčice 742.0,

**Doprovod vlaku:**

Dobrá u F.-M.kol.90-Frýdek-Místek 1/0 DS Frýdek-Místek 123456

**Mn 80063 Dobrá u F.-M.kol.90(14:52) - (15:03)Frýdek-Místek(15:09) - (15:38)Ostrava-Kunčice**

Sleva: Jednotlivé zásilky

Komodita: O 14

Řazení:

1. Frýdek-Místek 200-727,730-5496; (330)/700 ,  
(odstavuje Frýdek-Místek)

**Kalendář vlaku:**

Dobrá u F.-M.kol.90 - Ostrava-Kunčice: nejede v +

**Parametry soupravy:**

90 km/h - S 1000 t - 450 m - 50% - P

**Omezující P/C kód trasy vlaku:**

Dobrá u F.-M.kol.90 - Ostrava-Kunčice: 45:358

**Odstavuje:** Frýdek-Místek

**Hnací vozidla:**

Dobrá u F.-M.kol.90 - Frýdek-Místek 742.0

Frýdek-Místek - Ostrava-Kunčice 742.0

Postrk 1: Dobrá u F.-M.kol.90 - Frýdek-Místek 742.0,

Postrk 2: Frýdek-Místek - Ostrava-Kunčice 742.0,

**Doprovod vlaku:**

Bez doprovodu vlaku

**Mn 80065 Dobrá u F.-M.kol.90(19:52) - (20:03)Frýdek-Místek(20:09) - (20:40)Ostrava-Kunčice**

Komodita: O 14

Řazení:

1. ▲■ Ostrava-Kunčice (POV)

**Kalendář vlaku:**

Dobrá u F.-M.kol.90 - Ostrava-Kunčice: jede v x

**Parametry soupravy:**

90 km/h - S 1100 t - 570 m - 70% - P

**Omezující P/C kód trasy vlaku:**

Dobrá u F.-M.kol.90 - Ostrava-Kunčice: 45:358

**Hnací vozidla:**

Dobrá u F.-M.kol.90 - Frýdek-Místek 742.0

Frýdek-Místek - Ostrava-Kunčice 742.0

Postrk 1: Dobrá u F.-M.kol.90 - Frýdek-Místek 742.0,

Postrk 2: Frýdek-Místek - Ostrava-Kunčice 742.0,

**Doprovod vlaku:**

Bez doprovodu vlaku